

665.7:665.6.013

Ассортимент, структура и качество нефтей, поставляемых на НПЗ России _____ С. 4–11

Ключевые слова: качество нефти, содержание серы и светлых фракций в нефти, плотность, себестоимость нефтепродуктов.

Аннотация. Природное качество нефти по содержанию серы и светлых фракций (выкипающих до 350°C и определяемых по показателю плотности нефти) существенным образом влияет на экономику её переработки. Наиболее полный отбор светлых фракций от их потенциала в процессе прямой перегонки на установках АТ и АВТ обеспечивает снижение удельных эксплуатационных затрат при дальнейшей переработке нефти и, следовательно, себестоимости вырабатываемых нефтепродуктов.

ОАО «ВНИИ НП» с 1993 г. ежегодно собирает с НПЗ информацию, которая содержит в себе следующие показатели: наименование поставляемых смесей или индивидуальных нефтей, объём поставки нефти (тыс. т), содержание серы в нефти (% масс.), плотность нефти (кг/м³), потенциальное содержание светлых фракций, выкипающих до 350 и 360°C (% масс.), фактический отбор светлых на установках АТ и АВТ (до дизельного топлива включительно, % на нефть), условия поставки (трубопроводный и железнодорожный транспорт) и переработки нефти (в смеси или раздельно). На основе обобщения и анализа поступившей с НПЗ исходной информации за период 2008–2014 гг. представляется целесообразным сделать выводы, представленные в данной статье.

Автор:

ДАВЫДОВ Борис Николаевич, д-р эконом. наук – заведующий лабораторией «Себестоимость, цены и экономическая информация». **E-mail: davidovbn@vniinp.ru**

ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» – ОАО «ВНИИ НП», г. Москва, Россия

**НЕФТЕПРОДУКТЫ:
ТЕХНОЛОГИИ, ИННОВАЦИЯ, РЫНОК**

665.63.8

Усовершенствование схем разделения бензина на узкие фракции _____ С. 12–20

Ключевые слова: схемы разделения бензина, атмосферная колонна, теплоподвод с горячей струей.

Аннотация. Проведен анализ схем разделения сырья в трёх колоннах, отличающаяся от схемы с полностью связанными потоками исключением обратных потоков пара из зоны питания третьей колонны и жидкости, поступающей из второй колонны в первую. Боковой погон из укрепляющей секции и остаток первой колонны подаются в зону питания соответственно второй и третьей колонн, дистиллят второй колонны возвращается на орошение первой колонны. Фракция НК-60°C выводится с верха первой колонны, 60–105°C и 105°C-КК – соответственно с низа второй и третьей колонн, связанных противоположно направленными потоками пара и жидкости. Расчётный анализ показал, что по сравнению со схемой разделения бензина в трёх колоннах с последовательно-параллельным их соединением предлагаемая схема позволяет снизить теплоподвод с горячей струей на 23%, теплоотвод в конденсаторах на 17%. При этом содержание примесей в продуктах разделения снижается в 1,2–2,2 раза.

Авторы:

ДЕМЕНКОВ Вячеслав Николаевич, д-р техн. наук – ведущий научный сотрудник

ХАЙРУДИНОВ Ильдар Рашидович, д-р хим. наук – заведующий отделом фундаментальных исследований, главный научный сотрудник

БЫСТРОВ Александр Ильич, канд. техн. наук – старший научный сотрудник

*ГУП «Институт нефтехимпереработки РБ» –
ГУП ИНХИП РБ, г. Уфа, Россия*

665.7+621.89

Актуальные проблемы создания пластичных смазок для перспективных изделий авиационной, космической и приборной техники _____ С. 20–29

Ключевые слова: высокотемпературные смазки, исследовательское оборудование, пластичные смазки, термоокислительная устойчивость и трибостабильность, пусковые свойства, условия обязательных испытаний.

Аннотация. Создание смазочных материалов для новой техники требует развития исследований по изысканию новых жидкостей, загустителей, присадок и совершенствованию состава пластичных смазок с целью увеличения ресурса их работы при повышенных нагрузке, скорости, температуре. Высказываются предложения по развитию методов исследования состава и свойств. Обсуждаются пути повышения качества товарной продукции, необходимость регламентирования тестовых испытаний. Подчёркивается важность проблемы формирования отечественного рационального ассортимента пластичных смазок и паст.

На примере рабочих характеристик наиболее эффективных современных пластичных смазок определены задачи, стоящие перед исследователями при создании смазочных материалов нового поколения.

Автор:

КРАХМАЛЁВ Станислав Иванович, д-р техн. наук. [E-mail: ksi05@list.ru](mailto:ksi05@list.ru)

ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» – ОАО «ВНИИ НП», г. Москва, Россия

УДК 547.461.4

Влияние химической структуры сложных эфиров вицинальных дикарбоновых кислот на защитные свойства консервационных жидкостей _____ С. 30–34

Ключевые слова: ангидрид вицинальных дикарбоновых кислот, моноэфиры, диэфиры, симметричные эфиры, коррозия, ингибитор, консервационная жидкость.

Аннотация. На основе ангидридов вицинальных дикарбоновых кислот (ВДК) и алифатических (гептанол-1) и ароматических спиртов (бензиловый спирт) синтезированы моно- и диэфиры, изучены их физико-химические и вязкостно-температурные свойства. На базе моно- и диэфиров ВДК и минерального масла Т-30 приготовлены композиции и исследованы в качестве консервационных жидкостей. Установлено, что предложенные консервационные жидкости по своим защитным свойствам превосходят промышленные образцы.

Авторы:

МАМЕДЬЯРОВ Магеррам Али оглы – заведующий лабораторией, академик НАН Азербайджана

АББАСОВ Вагиф Магеррам оглы – директор, член корр. НАН Азербайджана

АЛИЕВА Фатмаханым Хейбар кызы, д-р хим. наук – главный научный сотрудник

[E-mail: fatma-aliyeva@rambler.ru](mailto:fatma-aliyeva@rambler.ru)

МАМЕДОВА Гульшан Фирудин кызы – младший научный сотрудник

БАБАЗАДЕ Асеф Магеррам оглы – химик

Институт нефтехимических процессов (ИНХП)

им. Ю.Г. Мамедалиева НАН Азербайджана

**КАЧЕСТВО:
ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ**

665.733

Дизельные и среднестиллятные топлива. Отклонения от требований стандартов __ С.35–37

Ключевые слова: дизельное топливо, судовое маловязкое топливо, печное бытовое топливо, средние дистилляты, стандарты, качество топлива, фракционный состав топлива, ставка акциза, контрафактная продукция.

Аннотация. Рост акцизов на дизельное топливо и жёсткие требования ТР ТС 013/2011 создали экономическую базу для применения в дизелях печного и судового маловязкого топлив. Изготовители быстро отреагировали на политику налогообложения. Неудивительно, что и печное бытовое, и судовое маловязкое топлива, являясь безакцизными продуктами, стали активно реализовываться автозаправочными станциями. В 2014 году производство топлива печного бытового снизилось в 8 раз, по сравнению с 2013 годом, одновременно в 1,5 раза увеличилось производство

топлива судового маловязкого. Для исключения такого положения с 01.01.2016 вступило изменение к ст. 181 НК РФ с определением подакцизных товаров «средние дистилляты». Учитывая появление на рынке большого количества контрафактной продукции, ОАО «ВНИИ НП» создал систему информирования потребителей о допущенных к применению топливах, в том числе содержащих присадки различного функционального назначения.

Авторы:

МИТУСОВА Тамара Никитовна, д-р техн. наук – заведующая отделом «Разработки, исследования и испытания дизельных, печных, газотрубных и котельных топлив»

ЛОБАШОВА Марина Михайловна, канд. техн. наук – заведующая лабораторией

E-mail: LobashovaMM@vniinp.ru

ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» – ОАО «ВНИИ НП», г. Москва, Россия

МАТЕРИАЛЫ АССОЦИАЦИИ НЕФТЕПЕРЕРАБОТЧИКОВ И НЕФТЕХИМИКОВ

Выписка из протокола № 130 заседания Правления АНН от 12.05.2016 _____ С. 38–48

Темы:

О проблемах налогообложения и ценообразования в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности;

Об обеспечении отечественным конкурентоспособным компрессорным и насосным оборудованием высокого давления в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности